

Résultats du sondage Rêvons Sutton
Noyau villageois – établir un plan d'ensemble
Décembre 20223 – 1116 réponses reçues



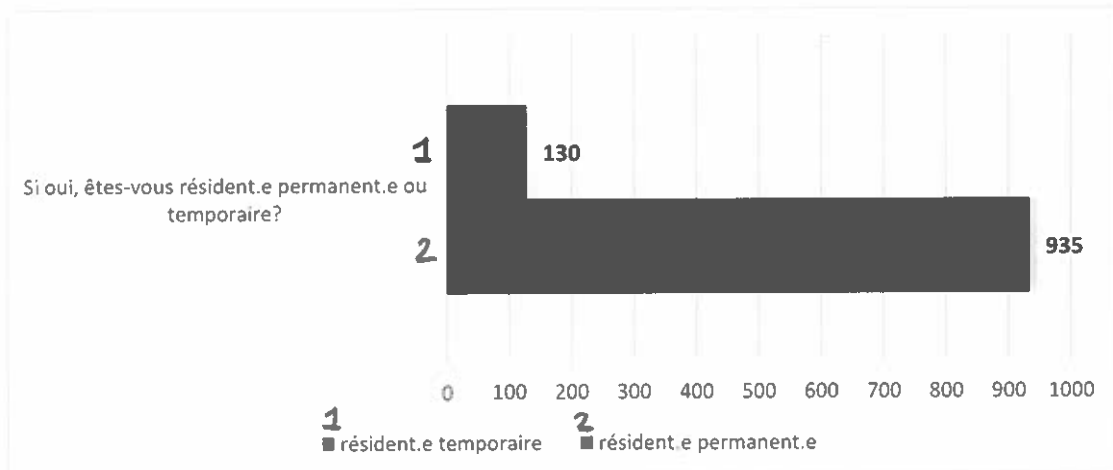
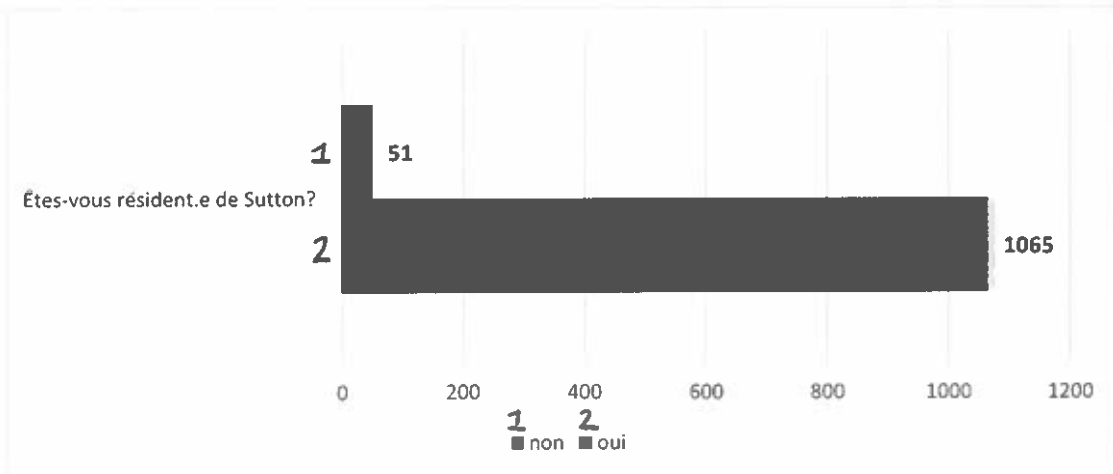
RÉSULTATS
DU
SONDAGE

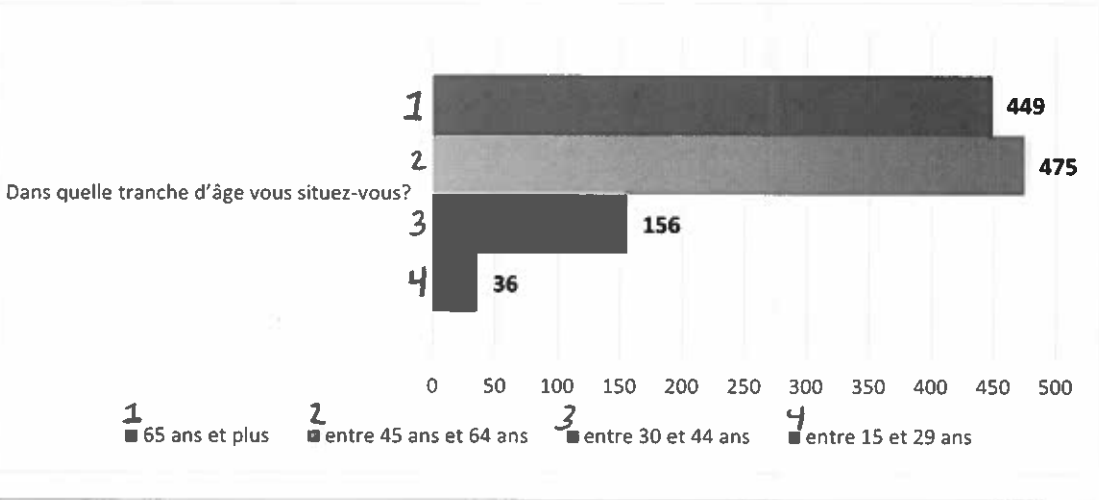
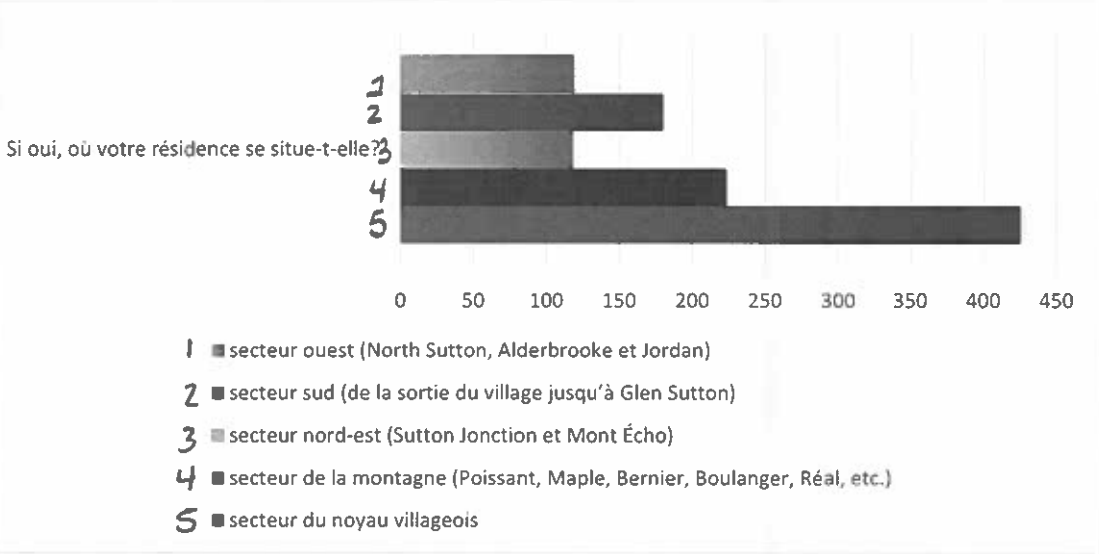
Dans le cadre des consultations citoyennes

**Le noyau villageois:
établir un plan
d'ensemble**

Merci d'avoir exprimé votre opinion!
revons.sutton.ca/noyau_villageois/sondage

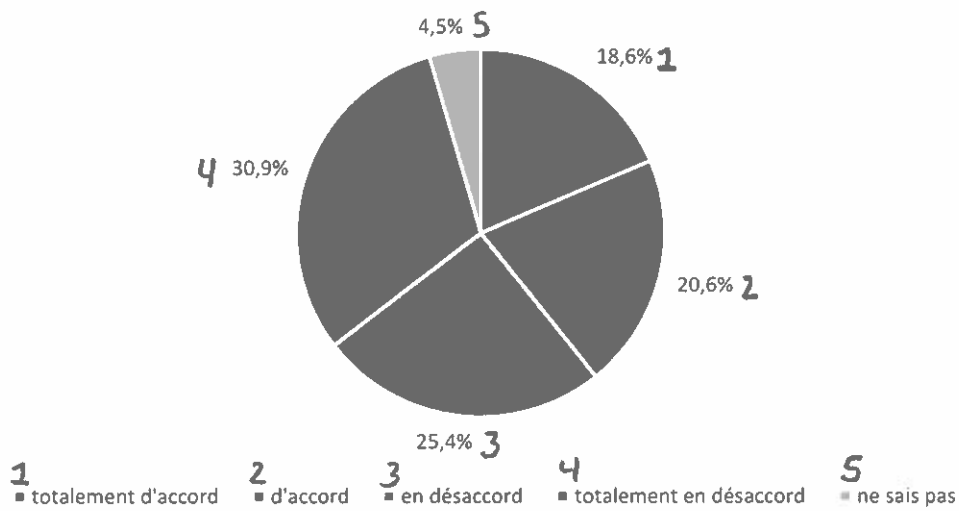
PROFIL DES RÉPONDANT.ES



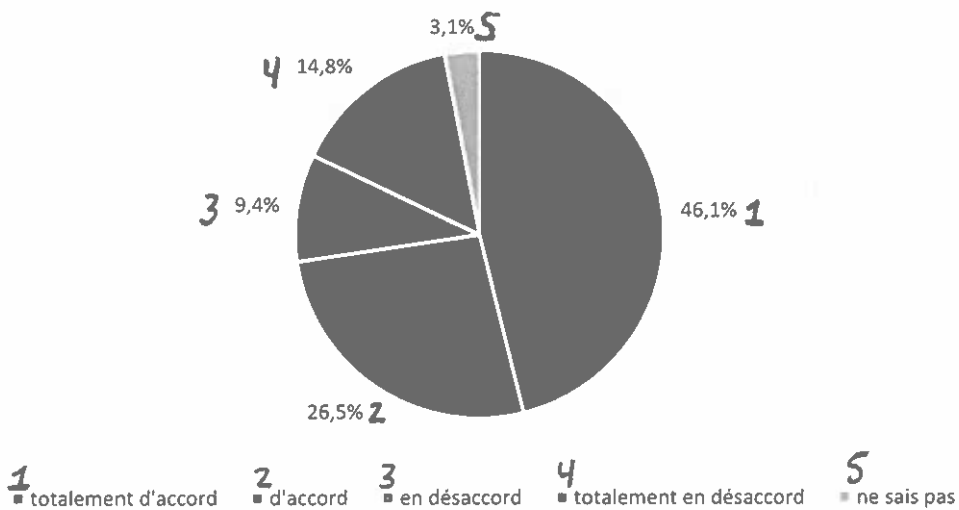


LA RUE PRINCIPALE

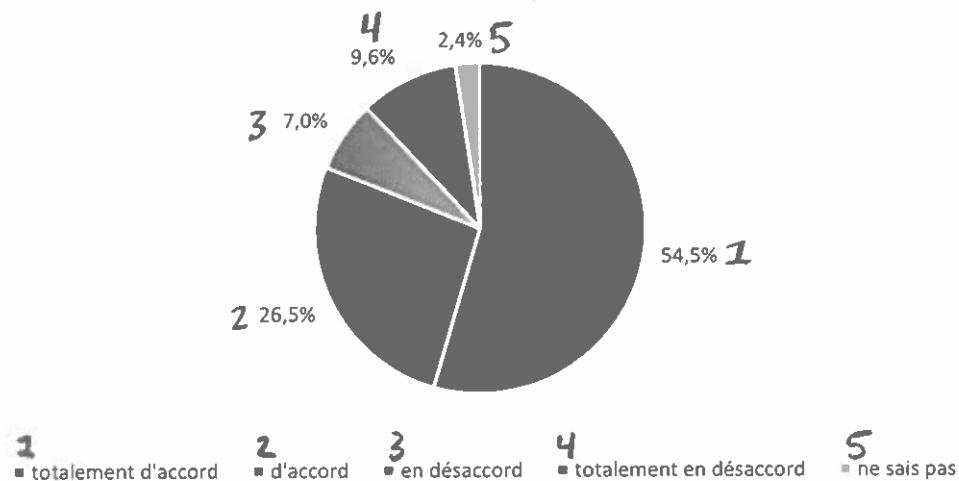
5. Éliminer totalement les espaces de stationnement entre les deux passages à niveau



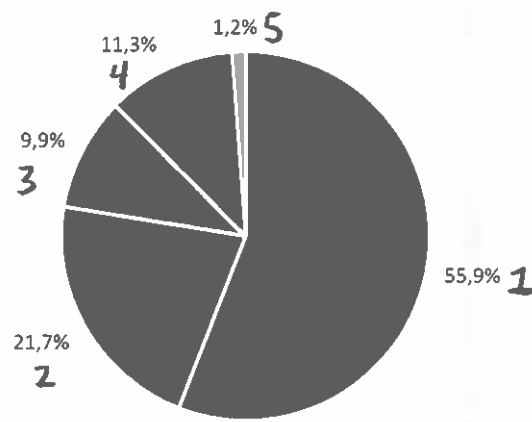
6. Installer trois arrêts à l'intersection des rues Maple et Principale



7. Verdir la rue Principale en plantant des arbres bien adaptés à notre environnement (en intégrant des arbres fruitiers)

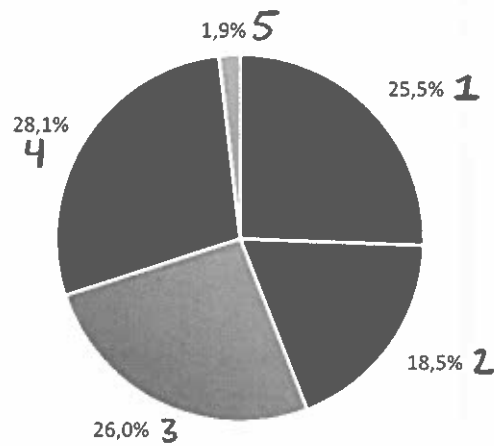


8. Réduire la vitesse à 30 km/h entre les deux passages à niveau (actuellement à 50 km/h)



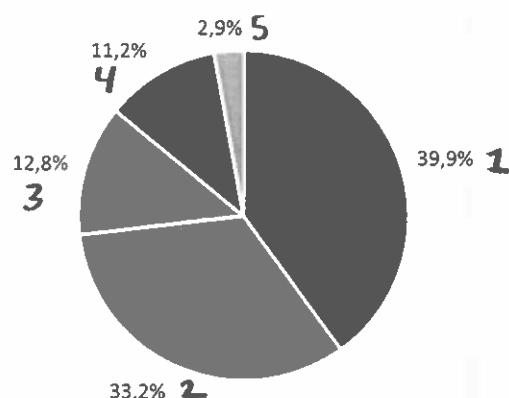
1 totalément d'accord 2 d'accord 3 en désaccord 4 totalément en désaccord 5 ne sais pas

9. Installer des dos d'âne ou toute autre mesure d'apaisement pour réduire le bruit et la vitesse



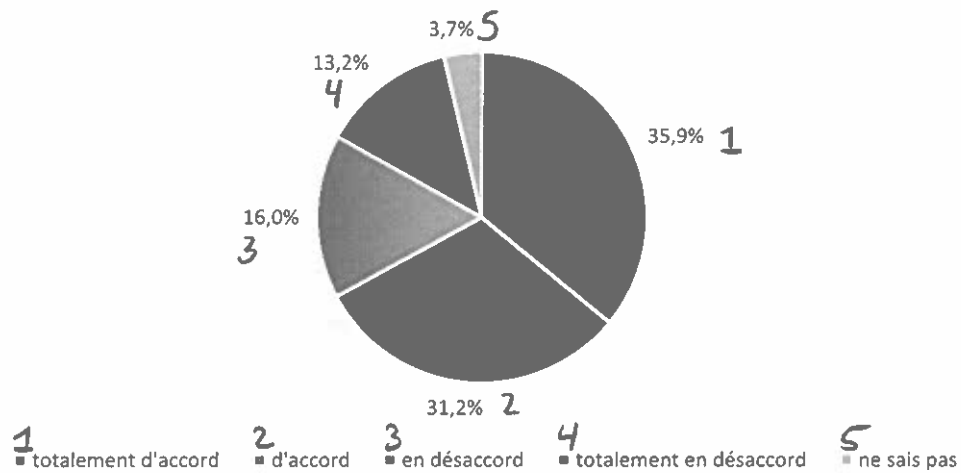
1 totalément d'accord 2 d'accord 3 en désaccord 4 totalément en désaccord 5 ne sais pas

10. Ajouter de nouveaux passages piétonniers dotés d'avertisseurs lumineux à l'intersection de la rue Academy et de la rue Principale pour permettre une traversée sécuritaire

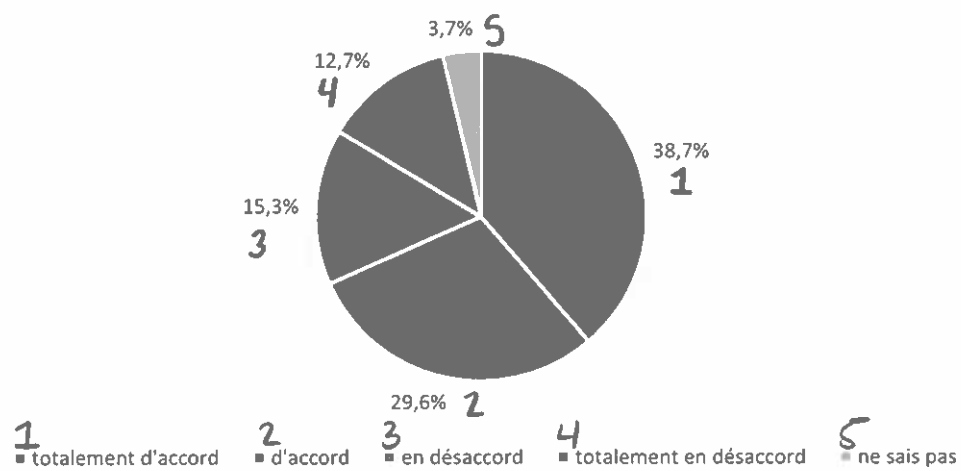


1 totalément d'accord 2 d'accord 3 en désaccord 4 totalément en désaccord 5 ne sais pas

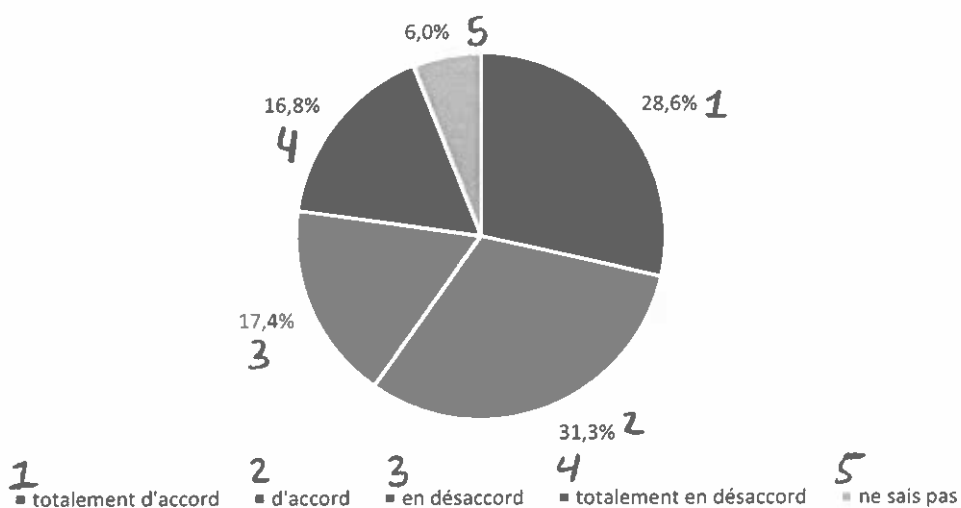
11. Ajouter de nouveaux passages piétonniers dotés d'avertisseurs lumineux sur la rue Principale à la hauteur de l'hôtel de ville pour permettre une traversée sécuritaire



12. Ajouter de nouveaux passages piétonniers dotés d'avertisseurs lumineux à l'intersection de la rue Maple et de la rue Principale pour permettre une traversée sécuritaire

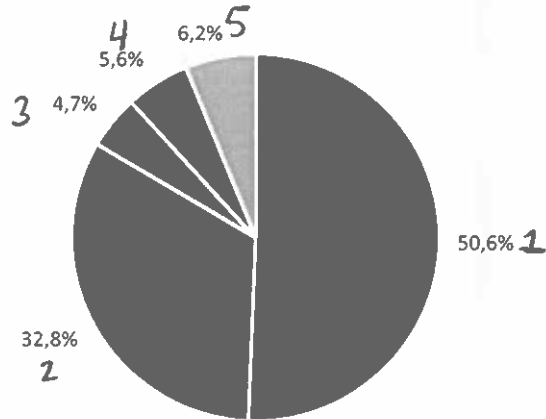


13. Allouer des espaces sécuritaires pour les cyclistes (couloirs réservés)



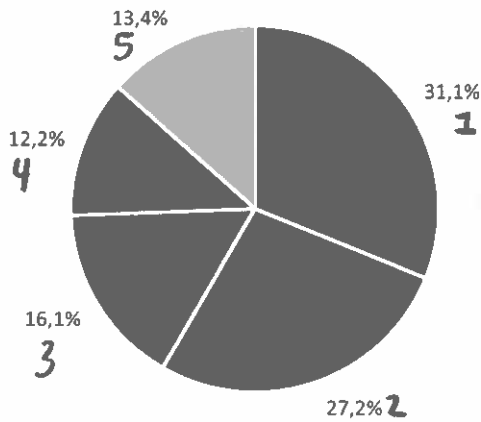
LA RUE MAPLE

14. Prolonger le trottoir existant sur la rue Maple jusqu'à la rue du Domaine-Mon-Louis



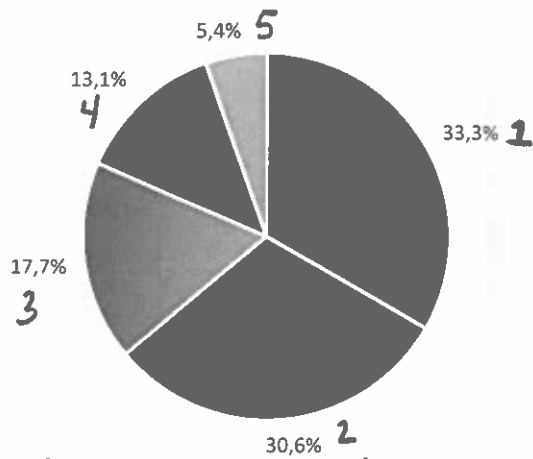
1 ■ totalement d'accord ■ d'accord ■ en désaccord ■ totalement en désaccord ■ ne sais pas

15. Ajouter une dernière section de trottoir entre la rue du Domaine-Mon-Louis et le secteur du Mont Sutton



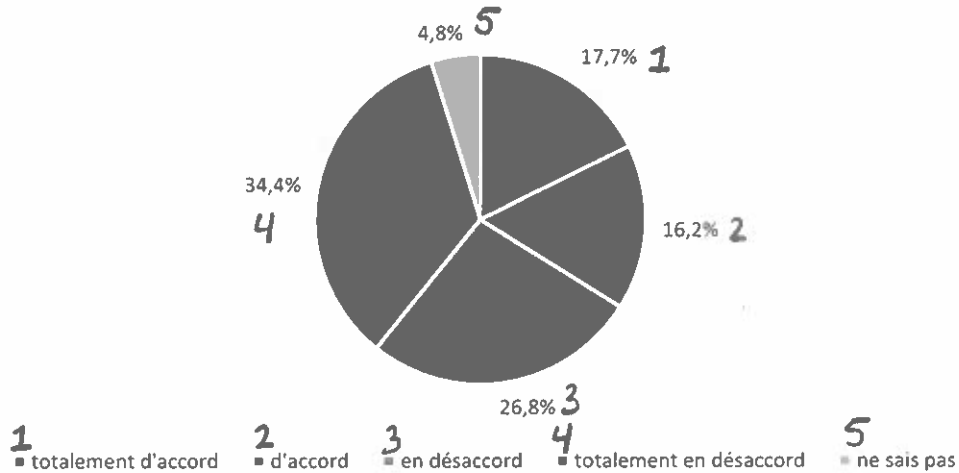
1 ■ totalement d'accord ■ d'accord ■ en désaccord ■ totalement en désaccord ■ ne sais pas

16. Diminuer la vitesse à 30 km/h entre le parc Godue et la rue Principale

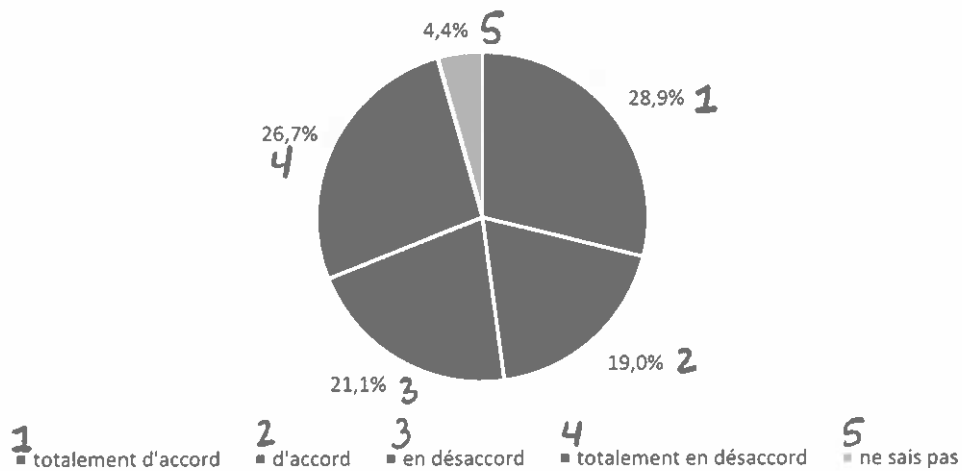


1 ■ totalement d'accord ■ d'accord ■ en désaccord ■ totalement en désaccord ■ ne sais pas

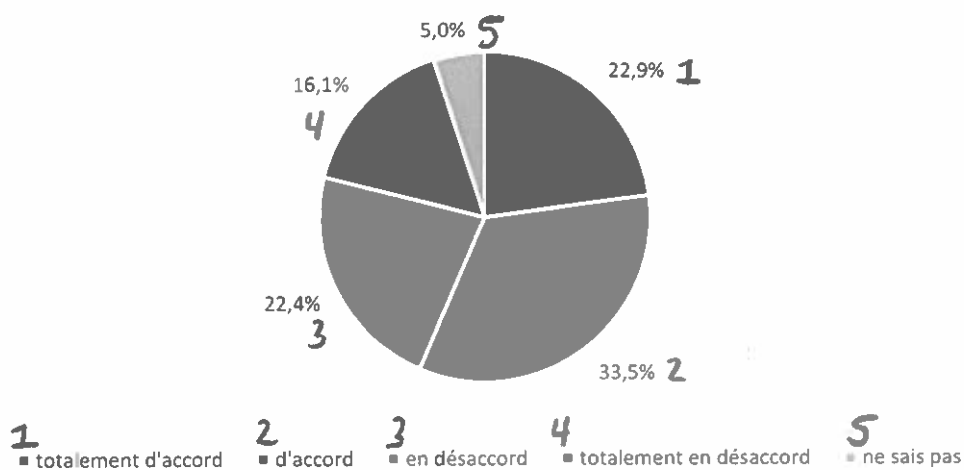
17. Installer des horodateurs pour tarifier l'utilisation des stationnements situés dans le cœur villageois par les non-résidents de la ville



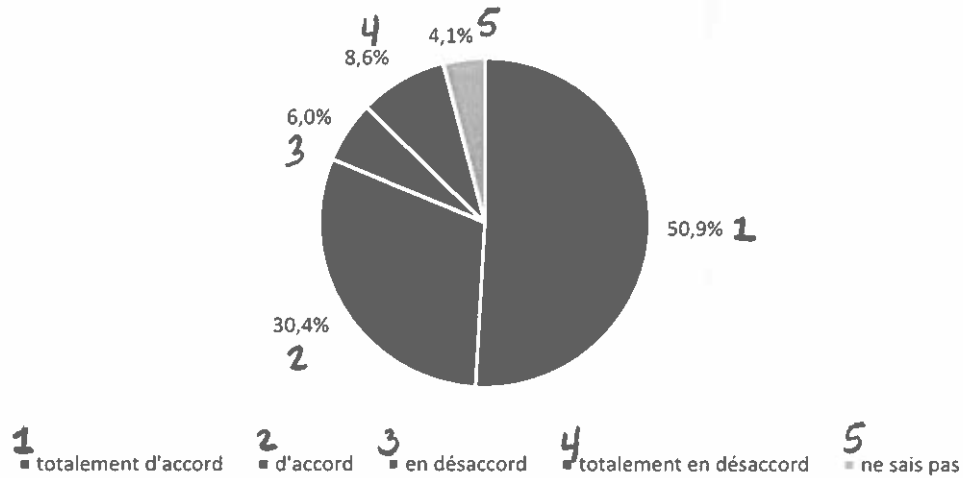
18. Instaurer un système de vignette pour réserver aux résidents de la ville la gratuité des stationnements situés dans le cœur villageois



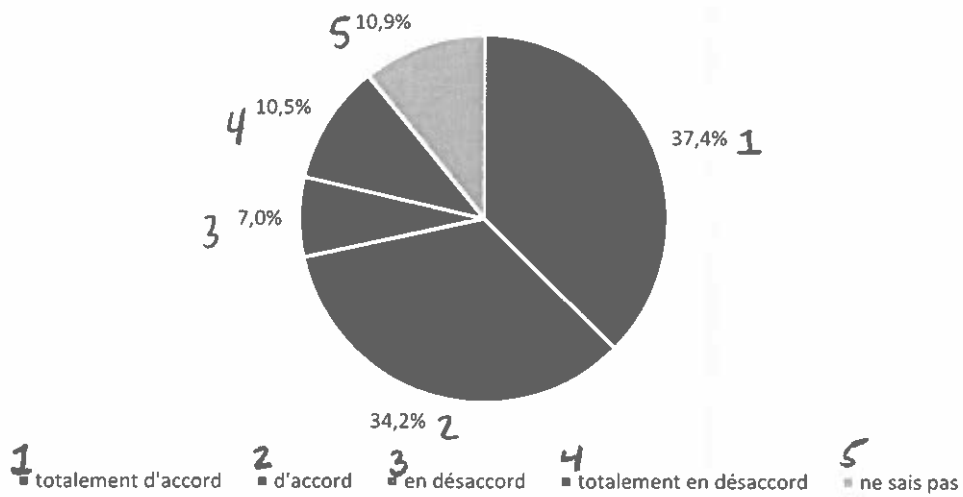
19. Intégrer plus de zones de stationnement d'une durée de 15 minutes ou maximum 1 heure pour éviter que les places soient prises sur de trop longues périodes



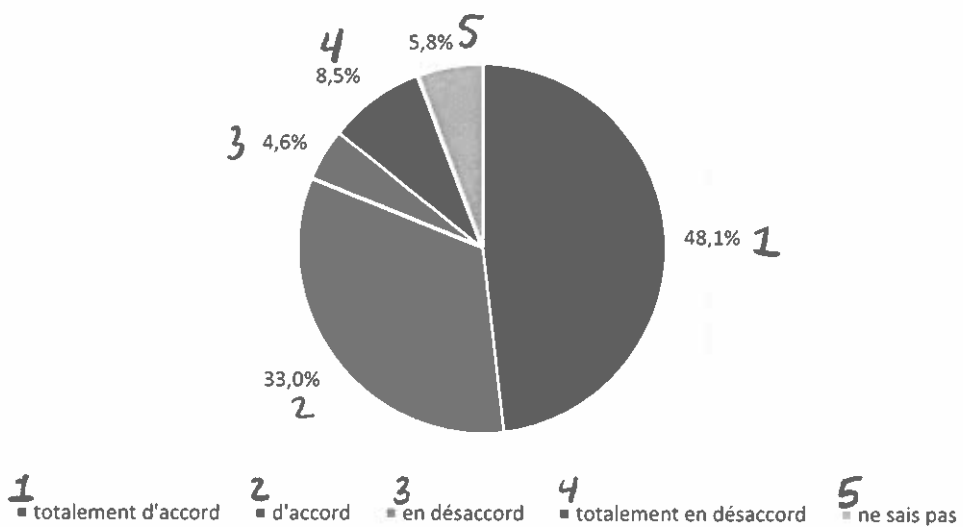
20. Favoriser la création de stationnements « excentrés » pour inciter les usagers (entre autres les cyclistes) à laisser leur véhicule à l'extérieur du périmètre urbain



21. Réaliser un parcours pédestre à travers le site du Vieux Verger pour relier le cœur villageois au Domaine-Mont-Louis

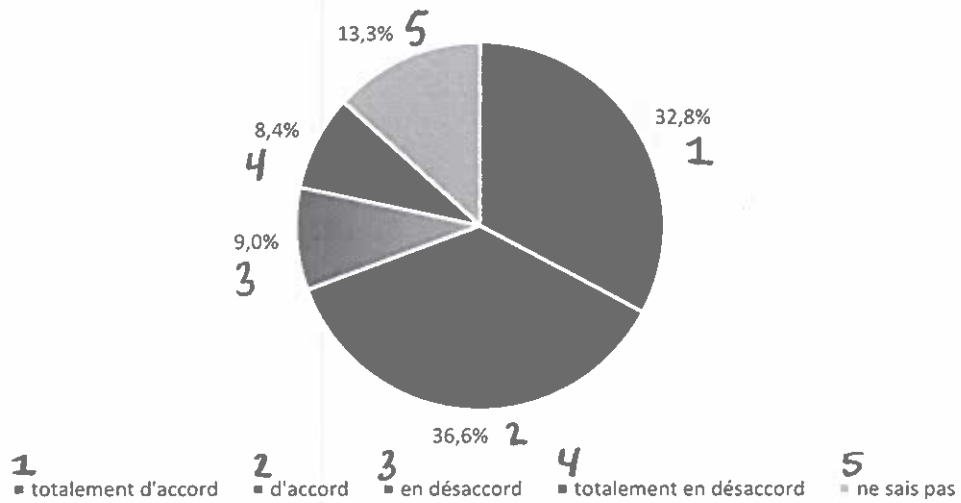


22. Prolonger la piste cyclable actuelle traversant le village jusqu'à Sutton Jonction

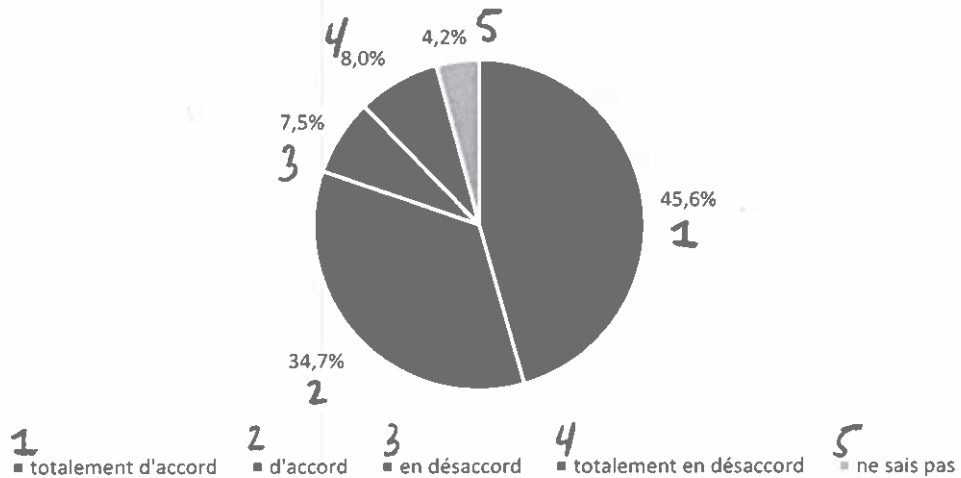


LE SITE DE L'ANCIENNE USINE FILTEX

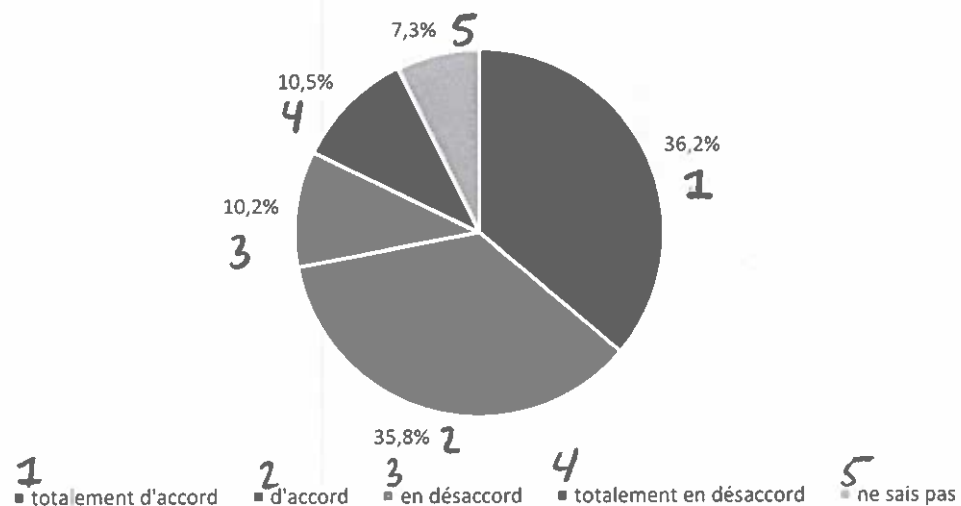
23. Faire déboucher la rue Dépôt sur la rue Pine pour rejoindre la rue Western



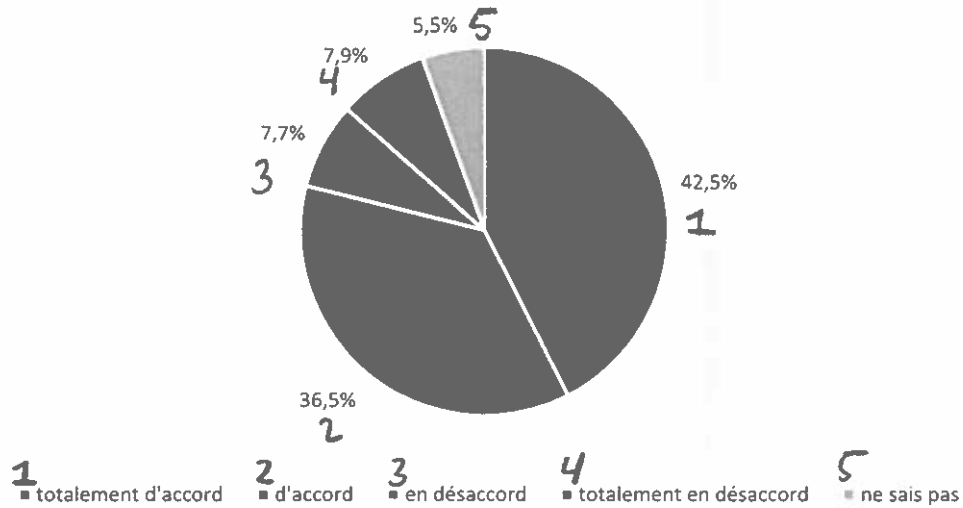
24. Créer une cinquantaine de places de stationnement en y aménageant un espace de stationnement vert, le plus écologique possible



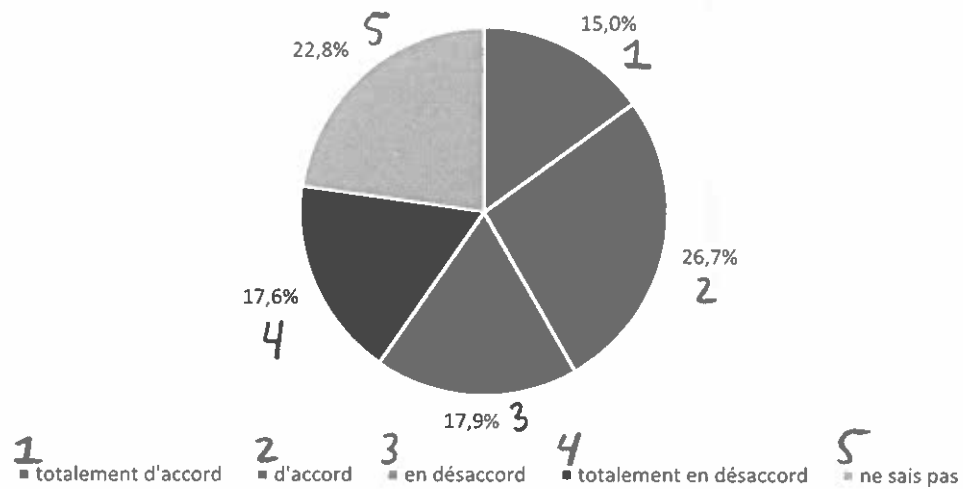
25. Embellir le site avec des œuvres d'art ou des artéfacts reliés à l'histoire de Sutton



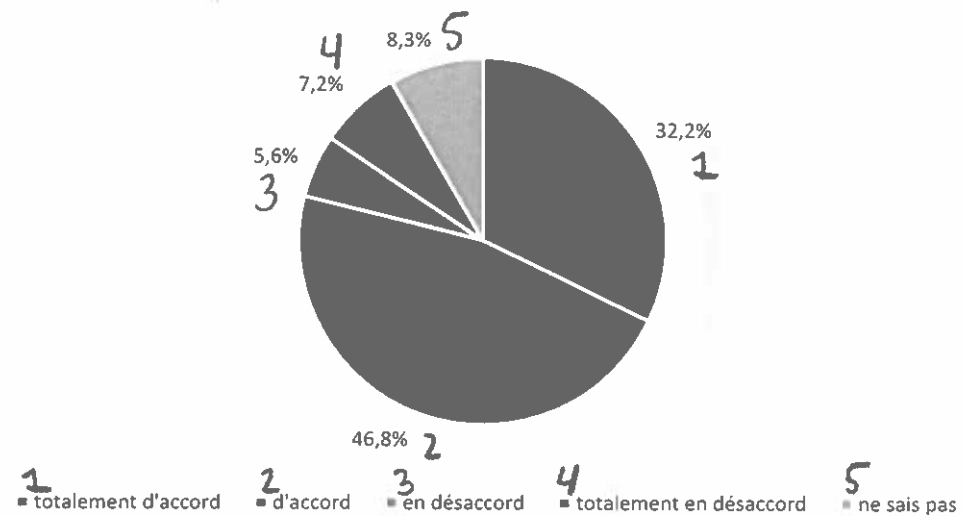
26. Intégrer un bâtiment comportant des équipements sanitaires permanents



27. Ériger un mémorial en l'honneur de celles et ceux qui ont travaillé à l'usine Filtex

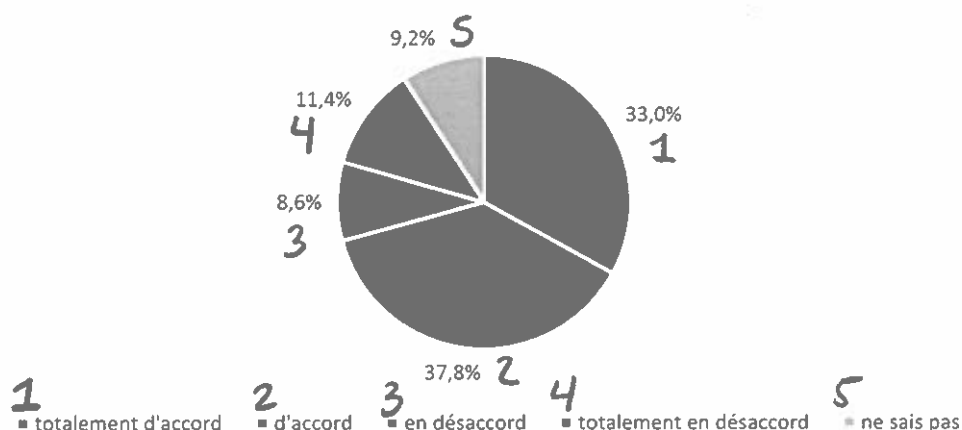


28. Souligner l'historique de l'ancienne gare de Sutton sur le site

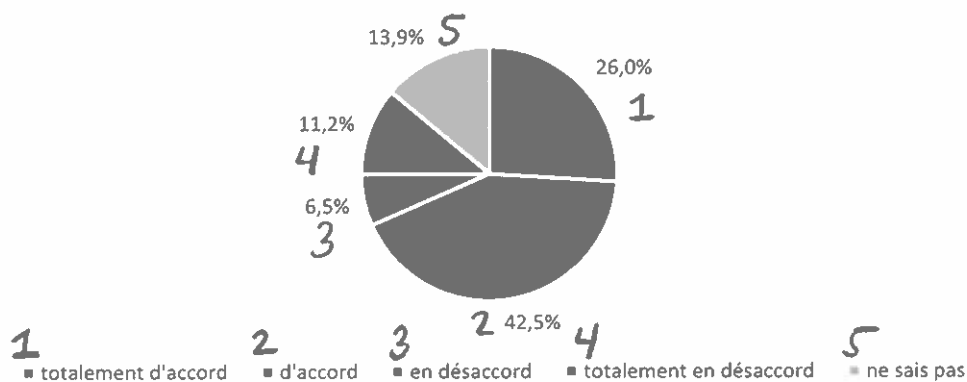


LES INFRASTRUCTURES CULTURELLES

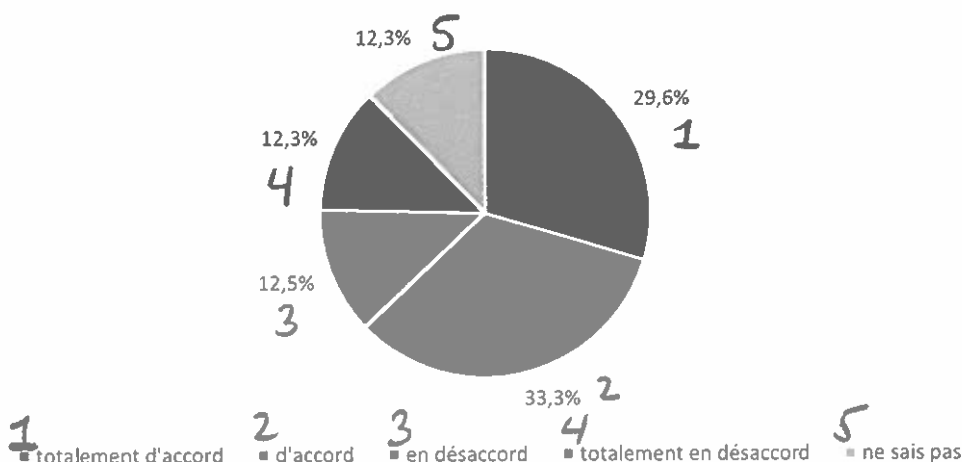
29. Sous réserve de l'accord des parties concernées, convertir l'Église Saint-André en salle multifonctionnelle et de spectacle (300 places et +) tout en conservant son statut religieux



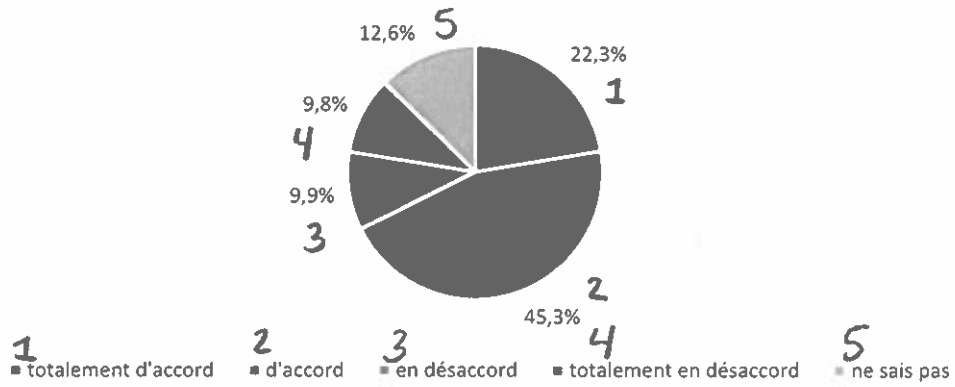
30. Sous réserve de l'accord des parties concernées, regrouper dans le bâtiment de l'ancienne église unie Calvary (actuellement Galerie Art Plus) les activités de la galerie et celles d'Arts Sutton afin de mettre encore plus en évidence les arts visuels et les artistes locaux



31. Mettre sur pied un comptoir de livres et une salle de lecture en plein cœur du noyau villageois afin de donner un meilleur accès aux services bibliothécaires

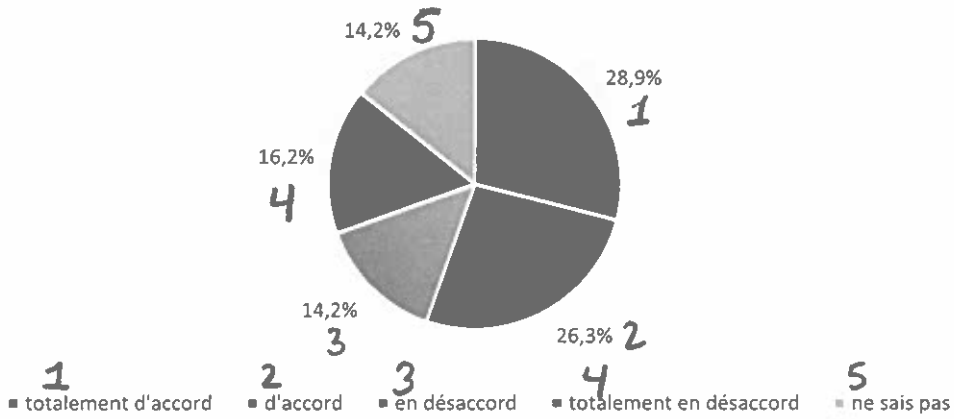


32. Rénover le bâtiment du Musée des communications et d'histoire de Sutton pour assurer sa pérennité et y développer un volet historique mettant en valeur les individus et les communautés qui ont développé notre territoire

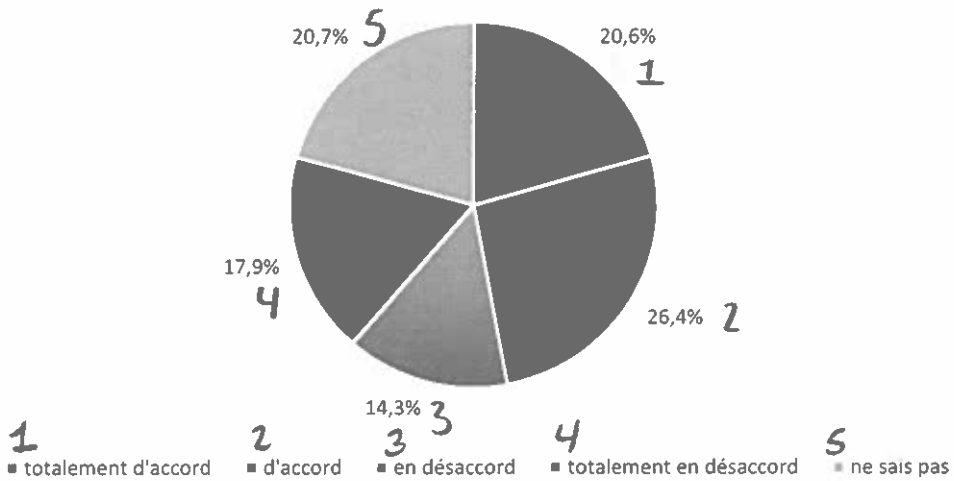


LES INFRASTRUCTURES COMMUNAUTAIRES

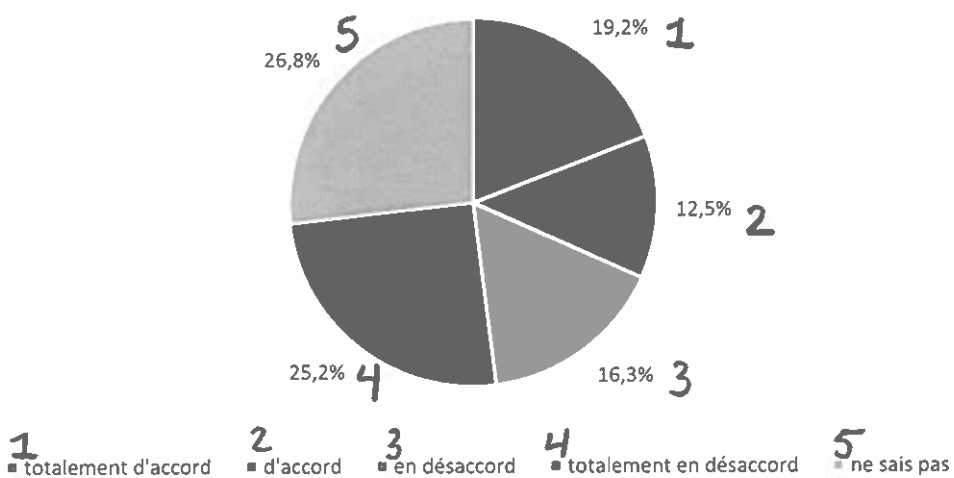
33. Construire un nouveau centre communautaire sur les terrains de la Ville dans l'espace situé entre la rue Academy et le bureau de poste, incluant le site du Centre communautaire et culturel John-Sleeth



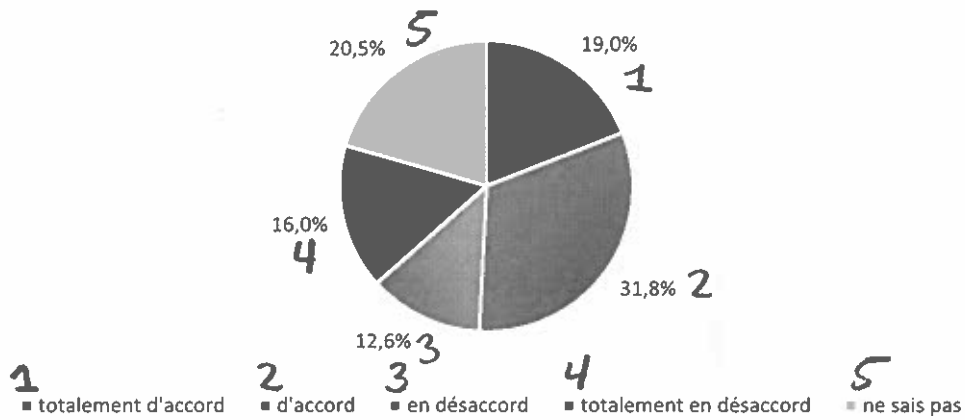
34. Rénover l'immeuble du Centre communautaire et culturel John-Sleeth



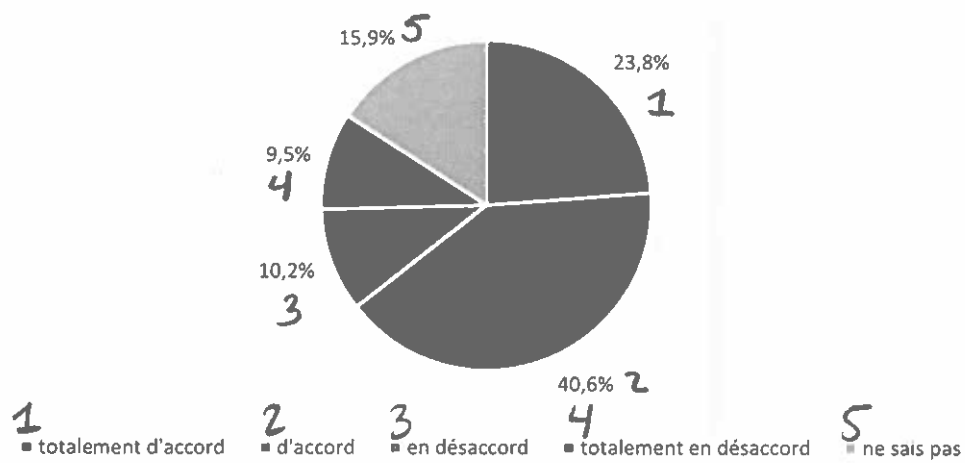
35. Démolir l'immeuble du Centre communautaire et culturel John-Sleeth



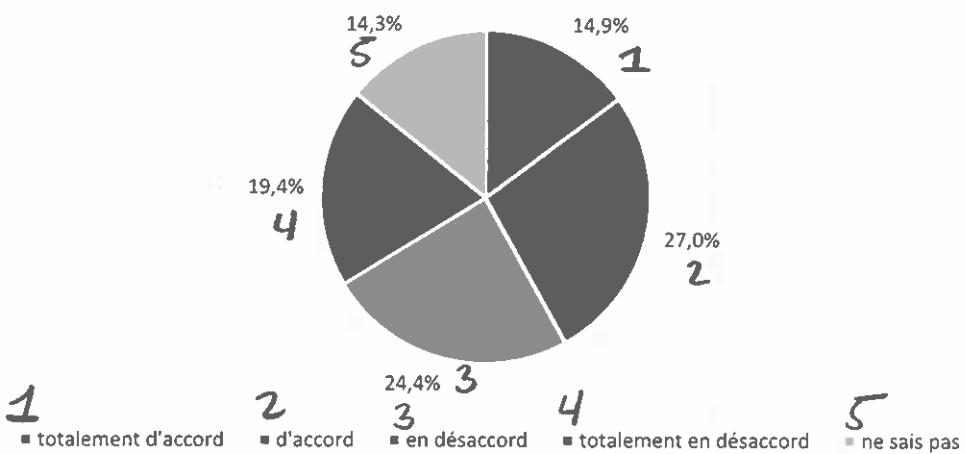
36. Lancer un appel d'offres à l'intention de promoteurs privés ou organismes à but non lucratif (ex. fondations) pour rénover l'immeuble du Centre communautaire et culturel John-Sleeth à des fins communautaires



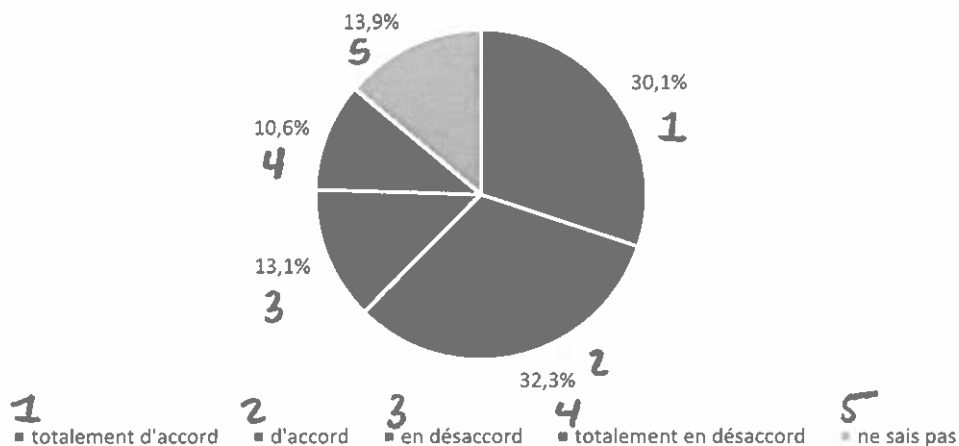
37. Construire une place publique pour favoriser les rencontres entre résidents et visiteurs sur le terrain du Centre communautaire et culturel John-Sleeth



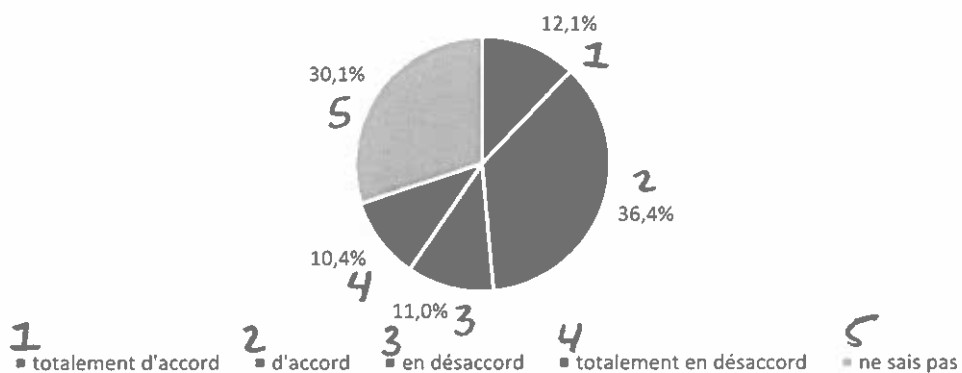
38. Construire une place publique pour favoriser les rencontres entre résidents et visiteurs sur les lieux actuels du gazebo et des stationnements de la poste



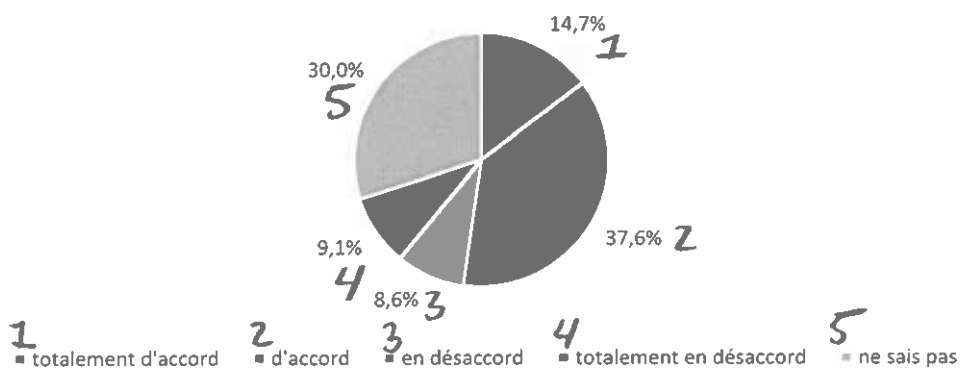
39. Optimiser les infrastructures communautaires existantes afin de maximiser leur utilisation plutôt que construire un nouveau centre



40. Sous réserve de l'accord des parties concernées, confier à l'administration municipale la gestion de la Salle communautaire Sutton Jonction afin d'y assurer le maintien d'activités récréatives, sociales et culturelles pour la population du nord-est du territoire

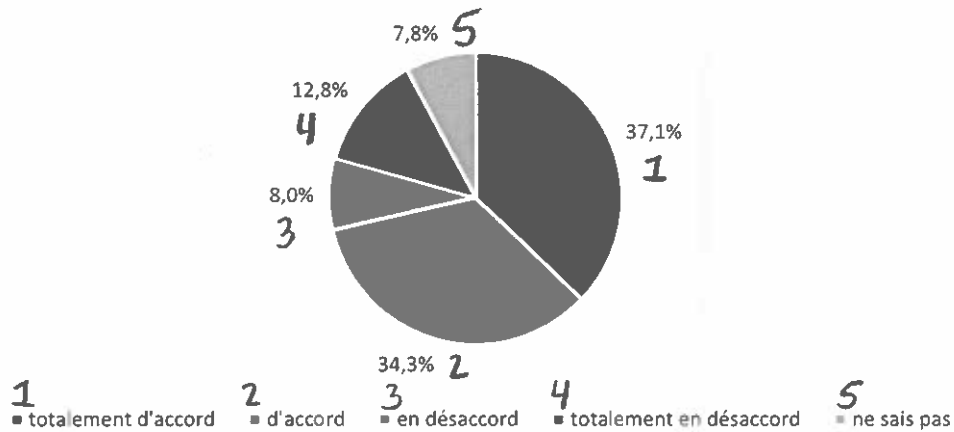


41. Sous réserve de l'accord des parties concernées, organiser des activités récréatives, sociales et culturelles pour la population de Glen Sutton en louant les locaux de l'Église historique de Glen Sutton (actuellement Vivarté)

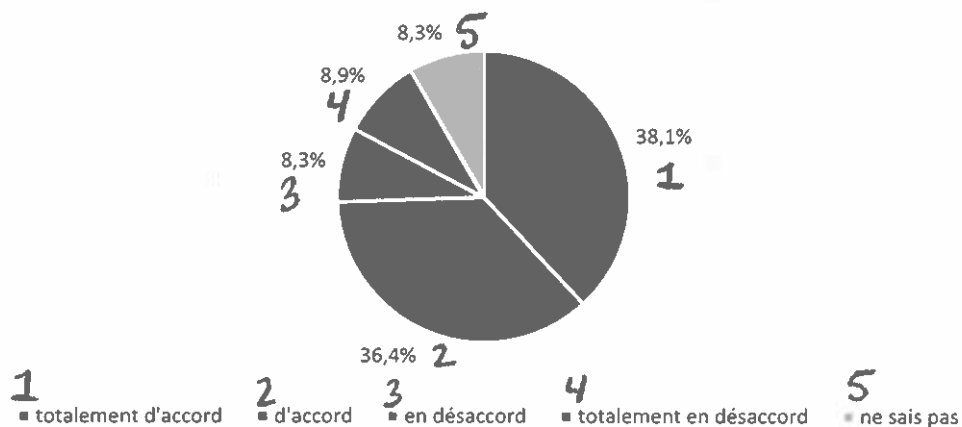


LES PROJETS SPÉCIAUX

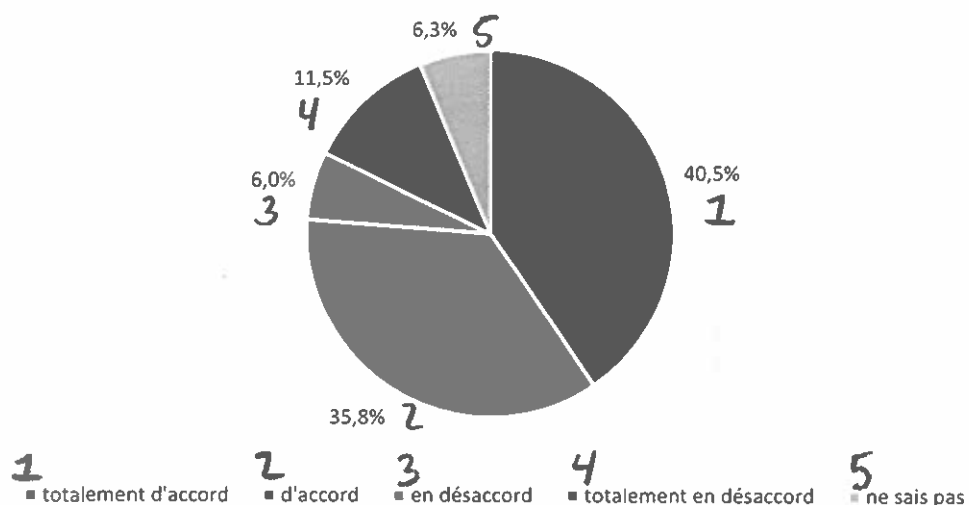
42. Réaliser un sentier pédestre pour relier le site D'Arts et de Rêves à celui de l'École d'art de Sutton (ancienne laiterie) en passant derrière le quartier de la rue du Cœur du Village et celui du Domaine-Gagné



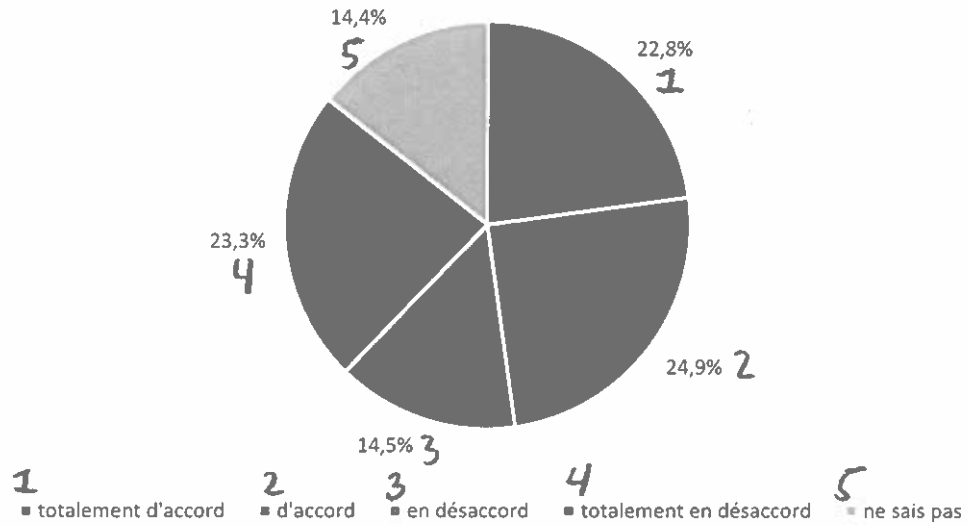
43. Mettre en valeur la richesse écologique du marais Boyce, propriété de la Ville de Sutton, au moyen d'une plateforme en bois pour accéder aux milieux humides, à la faune et à la flore de ce territoire



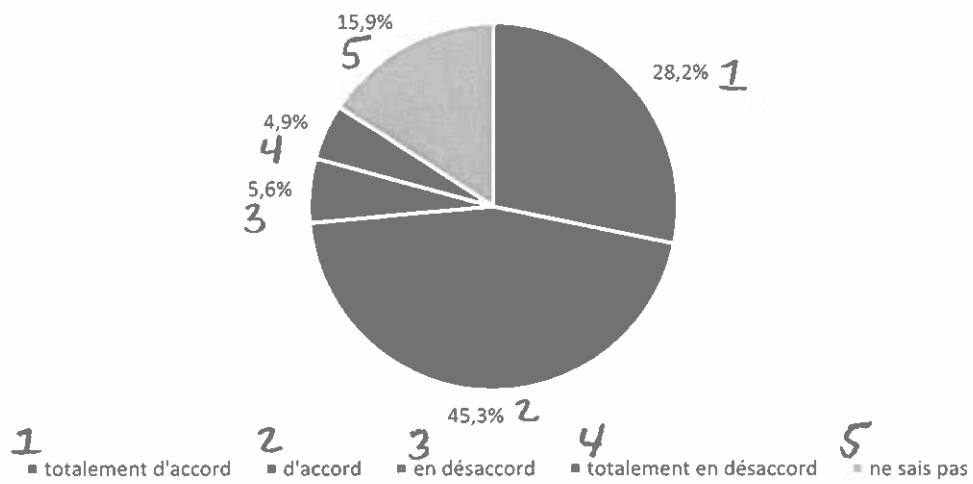
44. Aménager un sentier pédestre pour permettre l'accès aux rives de la rivière Sutton près de la chute du Parc Godue



45. Intégrer un parc à chiens dans le noyau villageois



46. Agrandir les jardins communautaires (situés derrière la Villa des Monts)



47. Aménager de nouveaux équipements récréatifs (ex. basketball, volleyball, pickleball) dans le noyau villageois

